Auf nach Schottland...

Lernt mit dem Verein Jugendsegeln E.V., die faszinierende Landschaft Schottlands und die Nordsee kennen. Wir freuen uns nach den Reisen in 1997 und 2003 endlich wieder mit Euch in dieses sehr schöne Revier zurückzukehren.

TERMINE:

SCHIFF:

Die ZUVERSICHT ist ein 1905 als Frachtsegler gebautes Traditionsschiff mit aktuellem Sicherheitszeugnis. Im ehemaligen Laderaum finden ein gemütlicher Salon und Kojen für 16 Mitsegler Platz. Achtern sind zwei weitere Kojen. Auf der ZUVERSICHT ist traditioneller Schiffbau unmittelbar erlebbar, sie will sich nicht mit modernen Yachten oder Kreuzfahrtschiffen vergleichen lassen.



TÖRNVORSCHLAG:

Die Route hängt natürlich von Wind und Wetter ab. Starthafen ist Rostock. Von hier aus laufen wir je nach Wind und Interesse der Crew über den Limfjord oder den Nord-Ostsee-Kanal in die Nordsee. Wann der große Schlag nach Schottland kommt, bestimmt das Wetter. Vielleicht ist es auch möglich, Norwegen (Stavanger) anzulaufen. Von dort aus sind es über 200 Seemeilen zu den Shettlandinseln, von Helgoland aus ist der Weg sogar über 400 Seemeilen lang. Wir werden also auf jeden Fall mehrere Tage auf dem Wasser verbringen, ohne Land zu sehen.

In Schottland angekommen, gibt es genügend Zeit für Landausflüge, um die herrliche Landschaft zu genießen. Das Highlight der Reise kommt zum Schluss, eine Fahrt durch den Caledonian Canal, durch zahlreiche Seen und den Loch Ness, vorbei an Urquhart Castle und wir hoffen natürlich auch Nessie zu sichten. Falls die Zeit reicht, können wir noch einen Landausflug zum Ben Nevis, den höchsten Berg Schottlands, in Angriff nehmen. In Oban endet schließlich die erste Häfte unseres Törns.

Die Mitsegler der zweiten Etappe genießen die Inselwelt der Inneren Hebriden, bevor sie den Weg durch den Kanal in umgekehrter Richtung antreten. Neptuns Staircase, eine achtstufige Schleusentreppe muss überwunden werden, bis wir wieder in der Nordsee sind. Anschließend wollen wir versuchen, Edinburgh anzulaufen, bevor wir wieder den langen Schlag über die Nordsee gehen. Auch auf der Rückfahrt können wir frei entscheiden, ob wir über Helgoland durch den Nord-Ostsee-Kanal, die Eider oder den Limfjord fahren. Die Reise endet in Kiel.

PREISE:

13. - 30. 8. 2013 "Auf nach Schottland" (Rostock – Oban) 890 € / erm. 750 € (bis 27 Jahre) 1. - 21. 9. 2013 "Coming Home" (Oban – Kiel) 790 € / erm 650 € (bis 27 Jahre) Beide Etappen zusammen bieten wir für 1.450 € / erm. 1.300 € (bis 27 Jahre) an.

Das Mindestalter für den Törn beträgt 16 Jahre. Eine automatisch endende, außerordentliche Mitgliedschaft im Verein Jugendsegeln e.V. ist für alle Teilnehmer zwingend erforderlich und ist in Höhe von 20 € zuzüglich zum Reisepreis zu entrichten.



... und zurück

IHR SEID DIE CREW!

Es gibt jedlich erdenklichen <u>Service an Bord</u> - wenn Du ihn mitbringst. Alle anfallenden Arbeiten werden gemeinschaftlich erledigt, es gibt keine "Gäste" an Bord. Engagement beim Segeln und allen anderen Tätigkeiten an Bord wird vorausgesetzt und macht Spaß!

BORDKASSE:

Im Törnpreis enthalten ist eine Koje pro Person an Bord und die Führung des Schiffs durch einen erfahrenen Skipper, die Taxe für den Caledonian Canal und die dort verbrauchten Motorstunden. Alle zusätzlich anfallenden Kosten wie Hafengebühren, Diesel, Wasser, Strom, Dinghy + Sprit und die Verpflegung werden aus der Bordkasse bestritten. Nach unseren Erfahrungen sind das etwa 200 € pro Person und Etappe.



ANMELDEN!

Anmelden könnt ihr euch schriftlich beim Verein Jugendsegeln. Das Anmeldeformular findet ihr auf unserer Internetseite www.jugendsegeln.de. Die Kontaktdaten für weitere Informationen oder Fragen findet ihr dort ebenfalls. Wir freuen uns auf euch und unseren Schottlandtörn! Am 1. Dezember öffnet der "Ticketschalter", ab dann können Plätze gebucht werden.

ANREISE:

Die eigene An- und Abreise wird selbst organisiert. Es wird eine Mitfahrbörse eingerichtet, um eine gemeinsame und kostengünstige Anreise zu ermöglichen.



